

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 01 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 01 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMERINTAH KUCURKAN RP 12 TRILIUN UNTUK PROYEK DANAU LIMBOTO
2. BATAN MULAI BANGUN IRADIATOR GAMMA TAHUN INI
3. PEMBANGUNAN TOL BECAKAYU DITARGET RAMPUNG AKHIR 2017
4. PEMERINTAH GANDENG SWISS GARAP ENERGI BARU TERBARUKAN
5. GARUDA LAYANI 6 RUTE DARI PONDOK CABE
6. KEMENHUB KEMBANGKAN PELABUHAN SIROMBU KABUPATEN NIAS
7. KARYA BINTANG GEMILANG GARAP GRANDIOSO
8. KEMBANGKAN PLTS, PERTAMINA JALIN SINERGI DENGAN TIGA BUMN
9. KINERJA GALANGAN PT PAL INDONESIA
10. TAHUN DEPAN BANGUN TEROWONGAN BAWAH AIR MUSI III
11. KEMENHUB BERENCANA BUKA PENERBANGAN MASKAPAI NASIONAL KE SWISS
12. PROYEK SEMANGGI INTERCHANGE MULAI DIBANGUN PEKAN DEPAN
13. WHITESKY AVIANTION BELI 30 HELIKOPTER
14. KEMENHUB KEMBANGKAN PELABUHAN BARUS RP 34,279 MILIAR
15. PROGRES KONSTRUKSI WADUK LOGUNG CAPAI 21%
16. PEMERINTAH TUNJUK SWASTA BANGUN PELABUHAN JAMBI
17. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
18. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 01 APRIL 2016 SEBANYAK 911 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PEMERINTAH KUCURKAN RP 12 TRILIUN UNTUK PROYEK DANAU LIMBOTO

GORONTALO - Sepanjang sejarah baru kali ini Gorontalo mendapat kucuran dana dari pusat sebesar 12 triliun, dana tersebut akan dipergunakan untuk sebuah proyek raksasa di Gorontalo, yakni proyek Danau Limboto.

Proyek Danau Limboto merupakan proyek bergengsi yang dicanangkan dari masa pemerintahan Presiden Joko Widodo, karena Danau Limboto merupakan salah satu dari sejumlah Danau di tanah air yang harus dilestarikan.

Sementara itu PPK Prasarana Konservasi Sumber Daya Air Balai Wilayah Sungai Sulawesi II Gorontalo, Hi. Darwin Tangabu ST yang dihubungi kemarin melalui Pelaksana Tehnik Kegiatan Konservasi Wempi Willy Waroka kemarin menjelaskan kendala yang sedang dihadapi sekarang ini yaitu perlu adanya regulasi yang mengatur tentang batas sempa dan Danau Limboto dan pembagian zonasi kawasan danau, agar dalam pengelolaan dan pemanfaatan danau kedepan agar bisa lebih baik lagi untuk kepentingan masyarakat.

Begitu juga dengan bagaimana mencari solusi yang terbaik terhadap sebagian dari kawasan danau yang sudah dikuasai masyarakat yang dibuktikan dengan sertifikat kepemilikan. "Jadi kami berharap agar pemerintah daerah bisa memediasi dan cepat menerbitkan regulasi batas sepadan dan zonasi danau berbagai peruntukan seperti halnya zonasi budidaya, konservasi, wisata, pertanian dan pemukiman, agar supaya pengelolaan dan pemanfaatan danau kedepan lebih terarah dan danau kedepannya dapat lebih dirasakan oleh sejumlah masyarakat, terutama penduduk setempat di Gorontalo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu juga Wempi menjelaskan persoalan anggaran senilai Rp12 triliun untuk proyek pembangunan Danau Limboto, itu ceritanya seadainya dasar perhitungan pribadi dengan danau angka pesimis 3 ribu hektar dengan menggali kedalam 2 meter, ada sekitar 60 juta meter kubik harus digali, apabila menggunakan harga satuan sekarang ada sekitar 4,3 triliun, belum lagi biaya untuk membuang material galian lumpur sebanyak 5 kilo dengan menggunakan harga yang ada itu mencapai sekitar Rp7,3 triliun, sehingga totalnya bisa mencapai hampir 12 Triliun.

"Jadi kalau kita perhitungkan dengan kucuran dana hampir rata-rata selama setahun itu bisa mencapai Rp100 Miliar, berarti kita butuh 73 Tahun untuk menyelesaikan pembangunan Danau Limboto dengan anggaran bisa mencapai sekitar 12 Triliun," tegasnya.

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMMUNICATION]

2. BATAN MULAI BANGUN IRADIATOR GAMMA TAHUN INI

SERPONG - Badan Tenaga Nuklir Nasional (BATAN) bekerjasama dengan Izotop-Hongaria mengembangkan fasilitas iradiasi sinar gamma yang disebut Iradiator Gamma Serbaguna.

Menteri Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Mohamad Nasir, melakukan peletakan batu pertama pada *Groundbreaking* pembangunan Iradiator Gamma yang berada di kawasan Pusat Penelitian Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (Puspiptek).

Kepala BATAN, Djarot Sulistio Wisnubroto, menjelaskan, pembangunan Iradiator Gamma tersebut diperkirakan selesai pada akhir 2017 dan diperkirakan awal tahun 2018 mulai beroperasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Irradiator ini untuk pengawetan makanan dan juga sterilisasi obat serta alat-alat pengobatan bahkan jamu verbal juga bisa dibunuh mikro organismenya sehingga lebih berkualitas. Karena kita negara tropis kalau tidak menggunakan pengawet radiasi bisa rusak sampai 40%," jelas Djarot.

Gedung irradiator ini bekerja dengan cara menyinari bahan-bahan mentah memakai sinar gamma, atau dengan kata lain meradiasinya dengan nuklir. Lewat radiasi yang terkontrol, bakteri, kuman, telur, larva, serta serangga dapat dihilangkan dari bahan mentah sehingga penggunaan bahan kimia tak diperlukan lagi.

Dibangunnya Irradiator Gamma di Puspiptek ini masih terbilang skala kecil, namun sudah bisa dimanfaatkan oleh pengusaha-pengusaha kalau nanti sudah beroperasi. Ke depan, Irradiator Gamma Serbaguna diharapkan menjadi model atau master dari pembangunan irradiator lain di seluruh Indonesia karena saat ini hanya terdapat satu irradiator gamma komersial yang beroperasi untuk melayani industri sterilisasi

Ke depan, pihaknya berharap bisa dibangun dengan skala yang lebih besar di berbagai daerah di Indonesia. Harapan ini pun diamini menristekdikti yang menghimbau reaktor harus dibangun di Indonesia karena dari tenaga kimia atau nuklir yang dihasilkan sangat penting untuk membangun energi yang lebih besar yang jadi kebutuhan.

"Dengan dibangunnya ini, harapan kami dapat menambah nilai ekonomi, terutama pada masyarakat. Para peneliti haruslah digiatkan bisa menghasilkan suatu produk yang bisa bermanfaat bagi masyarakat," tambah Nasir.

Nasir melanjutkan, pembangunan Irradiator Gamma ini menjadi bukti insinyur Indonesia mampu mengelola nuklir. Bila responsnya positif bukan tak mungkin Indonesia akan memiliki Pembangkit Listrik Tenaga Nuklir (PLTN).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Tujuannya pembangunan ini ya menambah nilai ekonomi masyarakat. Selain itu, memacu peneliti kita untuk terus mengembangkan produk-produk yang berkaitan dengan nuklir," katanya.

Walikota Tangerang Selatan, Airin Rachmi Diany juga berkomitmen bahwa tugasnya untuk mensosialisasikan kepada masyarakat dengan pembangunan Iradiator Gamma Serbaguna ini karena banyak masyarakat yang pasti belum tahu tentang Iradiator ini.

Ia menyambut baik pengembangan teknologi tersebut dan berharap kemajuan teknologi yang dilakukan di Kota Tangsel bermanfaat secara signifikan bagi masyarakat. Dengan banyaknya kemajuan teknologi seperti saat ini pembangunan iradiator, saya berharap dapat secara nyata bermanfaat bagi masyarakat Tangsel.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PEMBANGUNAN TOL BECAKAYU DITARGET RAMPUNG AKHIR 2017

JAKARTA - Proyek tol layang Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu) ditargetkan rampung pada akhir 2017. Tahap pertama, ruas tol yang selesai ada seksi I dari Casablanca-Jakasampurna sepanjang 11 Km.

Kegiatan konstruksi Tol Becakayu mencakup dua seksi. Seksi pertama yakni ruas Casablanca-Jakasampurna dengan panjang 11 km dan seksi kedua mencakup Jakasampurna-Duren Jaya sepanjang 10,04 km.

Panjang tol layang yang menghubungkan Kota Bekasi dengan Jakarta ini mencapai 21,04 km. Nilai investasi dari pembangunan tol ini mencapai Rp7,2 triliun, dengan masing-masing tahap menelan investasi Rp3,6 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tahun 2017 selesai adalah yang tahap pertama dulu yang 11 km. Tahap dua akan lanjut lagi Akhir 2014, Badan Usaha Milik Negara (BUMN) sektor konstruksi PT Waskita Karya lewat anak usahanya PT Waskita Toll Road mengambil alih sebagian besar saham Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) atau pengelola Jalan Tol Becakayu PT Kresna Kusuma Dyandra Marga. Artinya pembangunan paling lambat harus sudah selesai pada November 2017.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

4. PEMERINTAH GANDENG SWISS GARAP ENERGI BARU TERBARUKAN

JAKARTA - Pemerintah Indonesia dan Swiss akan menandatangani nota kesepakatan (*memorandum of understanding/MoU*) terkait kerjasama pengembangan energi baru terbarukan dan konservasi energi.

Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Rida Mulyana mengatakan pemerintah dan pengusaha asal Swiss tertarik dengan potensi energi terbarukan di Indonesia.

"Nantinya akan ada MoU. Lalu dilanjutkan dengan *energy working group*," ujar Rida di Jakarta, Kamis (31/3) kemarin.

Rida menuturkan kerjasama dengan Swiss meliputi pertukaran informasi dan pembelajaran pengembangan energi terbarukan. Selain itu pengusaha Swiss pun bakal membuat pabrik di Indonesia yang berkaitan dengan pembangkit tenaga surya.

"Tadi ada delapan pebisnis yang tertarik dengan potensi kita. Mereka bukan hanya mau jual produk tapi juga mau bangun pabriknya di sini," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dikatakannya pengusaha asal Swiss tersebut tertarik dengan program Indonesia Terang yang belum lama ini diluncurkan oleh Kementerian ESDM. Mereka tertarik untuk melistriki desa tertinggal dengan energi terbarukan.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. GARUDA LAYANI 6 RUTE DARI PONDOK CABE

JAKARTA - PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk telah mendapat restu dari Kementerian Perhubungan (Kemenhub) untuk beroperasi dari Bandara Pondok Cabe. Pada tahap awal perseroan akan membuka enam rute baru di bandara tersebut.

Saat ini perseroan terus melakukan pembahasan tripartit dengan PT Angkasa Pura II (Persero) dan PT Pertamina (Persero), melalui anak usahanya PT Pelta Air. Direktur Utama Garuda Indonesia M Arif Wibowo menyatakan, pembukaan rute baru ini akan meningkatkan kapasitas bisnis perseroan.

"Rute-rute tersebut di antaranya ke wilayah Jawa Tengah, Kalimantan bagian selatan, dan Sumatera bagian selatan," kata Arif dalam keterangan rilisnya di Jakarta kemarin.

Berdasar sosialisasi kepada warga sekitar bandara pada 29 Februari lalu, Garuda akan membuka enam penerbangan yaitu menuju Bandar Lampung, Palembang, Pangkalan Bun, Semarang, Yogyakarta, dan Solo pergi-pulang tiap hari.

Arif menjelaskan, pesawat Garuda yang akan digunakan untuk Bandara Pondok Cabe nantinya adalah jenis ATR. Pesawat kecil selama ini tidak bisa beroperasi di bandara-bandara besar karena pergerakan di *taxi way*-nya yang lambat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sementara, di Lapangan Terbang Pondok Cabe saat ini sudah dilakukan pembenahan yang signifikan dikomplek penerbangan seluas 170 hektare. Di landasan pacu sepanjang 2.000 meter telah dipasang lampu-lampu pendaratan dan marka-marka yang baru, serta lapisan aspal juga dipertebal. Ada juga penunjuk arah angin atau *windshock* yang baru.

Direktur Utama Angkasa Pura II Budi Karya Sumadi menambahkan, pengoperasian Bandara Pondok Cabe sebagai bandara komersial akan menjadi jembatan penerbangan dari Jakarta ke daerah berkembang, guna mempercepat laju pertumbuhan ekonomi nasional melalui percepatan arus lalu lintas manusia dan barang (kargo).

"Pengoperasian Bandara Pondok Cabe merupakan hasil kerja sinergi antar-BUMN yang bertujuan mendorong pertumbuhan ekonomi serta meningkatkan kapasitas bisnis BUMN sendiri," kata Budi.

Selama ini, menurut Budi, beberapa daerah potensial yang perekonomiannya berkembang di bagian selatan Sumatera dan Kalimantan seperti Lubuk Linggau dan Pangkalan Bun tidak bisa langsung dijangkau dari Jakarta. Sehingga, tidak tercapai efisiensi dan efektivitas terkait penumpang maupun kelancaran arus barang.

"Harapannya, dengan beroperasi Bandara Pondok Cabe, tidak membebani lagi arus penumpang dan barang maupun bandara yang menjadi hub," ujar Budi.

Secara ekonomis, lanjut Budi, rute langsung dari Jakarta ke daerah-daerah ini bisa mempercepat pertumbuhan ekonomi daerah, bahkan idealnya sebagai jembatan penerbangan antar daerah berkembang yang selama ini tidak terjangkau. Sedangkan dari sisi BUMN, rute ini akan meningkatkan kapasitas bisnis BUMN dari aspek bisnis penerbangan maupun pelayanan dan jasa bandara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Rute-rute tersebut di antaranya ke Jawa Tengah, Kalimantan bagian selatan, dan Sumatera bagian selatan" ujar M Arif Wibowo Dirut Garuda Indonesia.

Dia menjelaskan, Angkasa Pura II bersama Garuda Indonesia dan Pelita telah melakukan pembahasan lebih detail mengenai teknis operasional bandara yang berlokasi di kawasan Tangerang Selatan tersebut. "Kami saat ini sudah dalam perencanaan pelaksanaan teknis, semoga segala sesuatunya akan berjalan lancar," imbuhnya.

Vice President Corporate Communication Pertamina Wianda Puspongoro menambahkan, Bandara Pondok Cabe saat ini masih dalam proses resertifikasi bandara khusus. Selanjutnya, akan diproses untuk sertifikasi bandara umum. "Beberapa persiapan sudah dilaksanakan, antara lain pemagaran, pengaspalan kembali *runway*, *marking runway*, dan pemasangan *lighting*, serta telah dilakukan pengetesan landasan," tuturnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. KEMENHUB KEMBANGKAN PELABUHAN SIROMBU KEBUPATEN NIAS

SUMATERA UTARA - Pembangunan Pelabuhan Sirombu, Kabupaten Nias, Sumatera Utara mencerminkan konsistensi Pemerintah dalam mewujudkan konektivitas antar wilayah di Indonesia. Selain vitalnya konektivitas antar wilayah, pembangunan pelabuhan Sirombu juga memiliki fungsi penting lainnya dalam mempercepat tumbuhnya perekonomian kabupaten yang memiliki posisi strategis di wilayah Kepulauan Nias karena berada diantara jalur-jalur penghubung antara Kota Gunungsitoli dan Kabupaten Nias Selatan, Kepulauan Nias serta wilayah Kabupaten Nias Utara dan Nias Barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain menjadi indikator daya saing sebuah bangsa, pembangunan transportasi dalam hal ini pelabuhan oleh Pemerintah melalui Kementerian Perhubungan sejalan dengan semangat Nawa Cita, yakni membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dalam kerangka negara kesatuan serta mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategi; ekonomi domestik.

Kabupaten Nias merupakan salah satu kabupaten dalam wilayah Provinsi Sumatera Utara yang berada di Kepulauan Nias di sebelah Barat Pulau Sumatera dengan jarak \pm 86 mil laut dari kota Sibolga. Dengan investasi APBN melalui Kementerian Perhubungan sebesar Rp6,5 Miliar Pelabuhan Sirombu memiliki fasilitas pelabuhan yang terdiri dari dermaga (42x10) meter persegi, *trestle* (93x6) meter persegi. Adapun dari segi fasilitas darat dilengkapi dengan Terminal, Gudang serta Lapangan Penumpukan. Dengan *faceline* dermaga -5 m LWS, Pelabuhan Sirombu mampu melayani kapal general cargo 1.000 DWT.

Pelabuhan Sirombu merupakan salah satu proyek pembangunan infrastruktur pelabuhan yang rencananya akan diresmikan oleh Presiden Joko Widodo dalam waktu dekat ini dan diyakini akan memiliki dampak pertumbuhan ekonomi yang luar biasa bagi masyarakat Pulau Nias.

[KATEGORI : PROPERTY]

7. KARYA BINTANG GEMILANG GARAP GRANDIOSO

BOGOR - PT Karya Bintang Gemilang (KBG) mulai meluncurkan hunian klaster Grandioso, Sentul, Bogor. Grandioso adalah hunian yang terletak di perumahan Sentul Alaya di tengah area Sentul City.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kehadiran Sentul Alaya di Sentul City tak lepas karena melihat potensi dan prospek Sentul City yang terus berkembang," ungkap Direktur Marketing Sentul Alaya Syukurman Larosa, di Sentul City.

Dia menjelaskan, Cluster Grandioso memiliki 111 rumah yang dipasarkan dengan harga berkisar Rp1,4 miliar hingga Rp3 miliar per unit. Tipe yang ditawarkan terdiri atas 102/126 meter persegi (m2), 120/144 m2, dan 164/240 m2. Semua unit tersebut memiliki 2 lantai dan memiliki pemandangan lapangan *golf* Sentul *Highlands Golf Club* dan pegunungan.

Syukurman mengatakan, kelebihan dari *cluster* Grandioso ini adalah karena desain dan spesifikasi yang terbaik. "Lalu, kualitas rumah lebih baik dari *cluster* sebelumnya sehingga ada perbedaan harga," kata dia.

Menurut dia, unit yang ditawarkan pihaknya dapat menjadi favorit untuk tempat tinggal maupun juga investasi. Unit tersebut bisa dibuat rumah ataupun vila. Nilai proyek Grandioso ditaksir mencapai Rp200 miliar.

"Rencananya kami meluncurkan *cluster* Grandioso pada akhir Mei dan saat ini sudah terjual 20%," kata dia.

Sentul Alaya telah mengembangkan *cluster* pertamanya. Allegro yang dipasarkan mulai dari harga Rp800 jutaan hingga Rp1,5 miliar per unit. Rumah di Allegro memiliki beberapa tipe, yaitu 53/90 m2, 62/105 m2, dan 85/144 m2. Kini, proyek itu telah menorehkan penjualan 80% dari total unit yang berjumlah 163. Unit yang terjual sebagian besar telah diserahterimakan kepada pemilik, termasuk sertifikatnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Syukurman menjelaskan, tahap awal, Sentul Alaya telah memiliki izin resmi pengembangan di lahan seluas 30 ha, sedangkan total rencana pengembangan mencapai 110 ha. Lokasi Sentul Alaya berada di tengah-tengah kawasan Sentul City serta dikelilingi oleh pegunungan dan bersebelahan dengan area lapangan golf.

POTENSI SENTUL CITY

Syukurman menambahkan, dalam rentang waktu lima tahun terakhir PT Sentul City Tbk telah banyak mengembangkan kawasan Sentul. Dampaknya, banyak investor yang mendirikan fasilitas publik di kawasan tersebut yang di antaranya *Sentul International Convention Center (SICC)* dan Hotel Harris. Lalu, Pasar Ahpoong, Pasar Bersih, Bellanova Country Mall, Kampus Trisakti, dan Sekolah Pelita Harapan, STIE Tazkia, dan Sekolah Fajar Hidayah. Selain itu, beragam area wisata mulai dari Sentul *Wonderland Outbound Kids*, *Jungle Land*, Air Terjun Bidadari hingga AEON Mall.

"*Capital gain* atau keuntungan modal dengan membeli properti di Sentul ini bisa mencapai 20% hingga 30%, karena harga hunian di kawasan ini masih cukup kompetitif dibandingkan kawasan lain di Jakarta," ujarnya.

Apalagi, lanjut dia, koridor tol Jagorawi (Jakarta-Bogor-Ciawi) adalah salah satu kawasan hunian yang memiliki investasi tinggi. Saat ini, hanya kawasan Sentul yang aksesnya terhubung langsung dengan ruas tol Jagorawi dan ruas tol lainnya di Jakarta melalui akses pintu tol Sentul Selatan.

Kemudahan dan kelancaran akses transportasi ini menjadikan Sentul sebagai kawasan pembangunan vila seperti di Ciawi dan Puncak. Selain itu, juga dapat difungsikan sebagai tempat tinggal yang nyaman.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Konsultan properti Colliers International Indonesia memprediksi kawasan Sentul dapat menjadi pusat wisata terbesar kedua setelah kawasan Ancol, Jakarta Utara. Hal ini terlihat dari bermunculannya tempat wisata di kawasan tersebut yang bahkan sudah menjadi destinasi wisata baru.

"Peluang Sentul jadi pusat wisata baru setelah Ancol cukup besar. Hal ini menjadi peluang bagi pengembang untuk menarik pengunjung ke kawasan tersebut," kata Associate Director Residential Sales & Leasing Colliers Alviery Akbar, di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Menurut dia, beberapa tempat wisata di kawasan Sentul saat ini sudah ada dan cukup besar serta dikelola oleh pengembang besar. Di Sentul, katanya, ada pusat kuliner dan ada pusat rekreasi. "Sekarang sudah banyak tempat wisata di Sentul, kami yakin kawasan ini menjadi pusat wisata terbesar kedua setelah Ancol," kata dia.

Alviery mengatakan, salah satu alasan kawasan ini berpotensi sebagai kawasan wisata besar, karena tempat wisata di selatan Jakarta masih sangat sedikit. Banyak warga Jakarta yang lebih memilih pergi ke Puncak, Bogor.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

8. KEMBANGKAN PLTS, PERTAMINA JALIN SINERGI DENGAN TIGA BUMN

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) menggandeng tiga Badan Usaha Milik Negara (BUMN), yaitu PT LEN Industri, PT Energi Management Indonesia, dan PT Sarana Multi Infrastruktur, dalam pengembangan energi baru terbarukan, khususnya Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS). Pengembangan energi baru terbarukan (EBT) akan menggunakan lahan-lahan yang belum termanfaatkan milik Pertamina dan BUMN lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurut *Vice President Corporate Communication* Pertamina Wianda Puspongoro, kerja sama Pertamina dengan tiga BUMN lainnya sejalan dengan pemenuhan target pemerintah dalam program 35 Gigawatt (GW) hingga 2019, yang diharapkan 25%-nya atau setara 8,8 GW akan disuplai dari sumber energi terbarukan. Khusus untuk pembangkit listrik tenaga surya, pemerintah telah menargetkan kapasitas terpasang mencapai 5 GW atau 5.000 megawatt (MW) pada 2020. Pertamina berkomitmen untuk ikut membangun PLTS sebesar 1.000 MW.

"Sinergi BUMN ini diharapkan dapat mendorong implementasi EBT di Indonesia yang akan dimulai dengan target hingga 60 MW pada tahun 2017 di wilayah Sumatera Utara dan akan dilanjutkan pengembangannya selama tiga tahun ke depan hingga mencapai target 200 MW, dengan memanfaatkan sejumlah lahan *idle* milik Pertamina yang tersebar di beberapa wilayah di Indonesia," kata Wianda di Jakarta, Kamis (31/3) kemarin.

Wianda menegaskan, pengembangan EBT akan tetap disesuaikan dengan kemampuan serap kapasitas jaringan PT PLN (Persero) yang sudah ada di lokasi-lokasi tersebut. PT SMI sebagai lembaga pembiayaan infrastruktur sangat diharapkan dukungannya untuk mencarikan dana-dana "hijau" yang banyak dikucurkan oleh negara-negara maju sehingga keekonomian proyek menjadi menarik.

BUMN lainnya, LEN merupakan BUMN industri strategis yang telah memiliki fasilitas produksi solar modul dan telah memiliki aset operasi PLTS 5MWp di Kupang, Nusa Tenggara Timur. Sementara itu, Energi Management merupakan BUMN di bidang energi yang memiliki pengalaman di bidang manajemen proyek dan konsultan di bidang penanganan konservasi energi dan energi terbarukan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurut Wianda, proyek-proyek yang akan dikembangkan dalam sinergi BUMN ini akan terus mengedepankan prinsip-prinsip komersial dan memenuhi tata kelola perusahaan yang baik untuk menjadi pioneer dalam pengembangan EBT di Indonesia. "Dengan skala yang makin masif dan pengembangan yang intensif di seluruh Indonesia, tentunya biaya pembangkitan listrik dari energi baru dan terbarukan akan terus mendekati biaya pembangkitan dari energi konvensional," tandasnya.

Surya Darma, Ketua Masyarakat Energi Baru Terbarukan Indonesia (METI), mengatakan secara umum kendala pengembangan EBT sama. Bagi investor, penanaman modal akan diukur dengan tingkat pengembalian modal dari setiap investasi yang ditanamkan. Untuk itu menjadi kewajiban pemerintah memberikan payung hukum yang dapat memberikan kemudahan dalam berinvestasi, memiliki pasar energi yang luas hingga tingkat pengembalian yang menarik walaupun dengan berbagai risiko sekalipun.

Menurut dia, sinergi Pertamina dengan tiga BUMN lainnya dalam pengembangan EBT merupakan upaya yang sangat baik. Pertamina sebagai perusahaan energi yang memiliki kemampuan finansial yang baik bekerja sama dengan LEN yang memiliki kompetensi di bidang solar energi dengan pengalaman yang panjang, baik sebagai *manufacturer* maupun sebagai pengembang, bahkan sebagai operator.

Fabby Tumiwa, Direktur *Eksekutif Institute Essential for Services Reform*, mengatakan kerja sama antar BUMN, seperti yang dijalin Pertamina, LEN, SMI, dan EMI merupakan sinergi positif karena masing-masing perusahaan berkontribusi sesuai dengan kekuatannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Model sinergi ini bisa dilakukan antara BUMN lain, misalnya Pertamina dan PLN serta SMI dan bank-bank BUMN untuk proyek-proyek pembangkit berbasis gas atau energi terbarukan. Potensi kolaborasinya cukup besar di antara BUMN," kata Fabby.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

9. KINERJA GALANGAN PT PAL INDONESIA

JAKARTA - Galangan kapal PT PAL Indonesia yang tengah membangun dan menyerah terimakan berupa kapal tanker yakni, White Oil Tanker yang berkapasitas hingga 17,500 long ton deadweight (LTDW) MT Pangkalan Brandan kepada pihak PT Pertamina di Surabaya pada 19 Maret 2015 lalu.

Kapal tersebut merupakan *sister ship* dari kapal Pagerungan yang telah diserahterimakan pada 12 November 2014 silam. Untuk nilai investasi pembangunan kapal ini pun menelan biaya sebesar US\$24 Juta. Kapal Pangkalan Brandan ini merupakan kapal milik Pertamina yang ke 69 dari total 200-an kapal yang dioperasikan guna menjamin keamanan pasokan energi di dalam negeri.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. TAHUN DEPAN BANGUN TEROWONGAN BAWAH

AIR MUSI III

PALEMBANG - Progres pembangunan Jembatan Musi III dengan menggunakan penerapan konstruksi *Immersed Tunnel* kini tengah digodok oleh Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) wilayah III.

Pengerjaan *Immersed Tunnel* atau terowongan bawah air Musi III yang melalui Pulau Kemaro akan dimulai tahun depan. Untuk menerapkan sistem tersebut, pihak BBPJN III bekerjasama dengan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

kedutaan Belanda untuk melakukan pengecekan langsung ke lokasi untuk melihat keadaan secara langsung.

Konsultan Senior Kebijakan Ekonomi Kedutaan Besar Kerajaan Belanda Peter Halm mengatakan membangun terowongan lebih bijak bila dibandingkan dengan membangun jembatan.

"Pembangunan jembatan untuk infrastruktur penyebrangan tidak sepenuhnya salah. Namun dalam beberapa kondisi, membangun terowongan bawah air lebih baik daripada membangun jembatan," kata dia, disela peninjauan ke lokasi Musi III dan Musi V, Kamis (31/3) kemarin.

Ia mengatakan ramainya transportasi dan aktivitas di Sungai Musi pun menjadi pertimbangan. Setiap harinya, banyak kapal besar seperti tongkang yang melintas di Sungai Musi.

Apalagi di area dengan banyak kawasan industri seperti di Sumsel khususnya kota Palembang dikawasan perkotaan dengan sungai yang lebar sangat cocok membangun terowongan dibandingkan jembatan.

Dikatakannya, jarak antara batas atas transportasi air dengan batas bawah jembatan Ampera sangat tipis. Tentunya, kata dia ini sangat berbahaya apalagi ada sebuah tongkang yang telah menabrak bawah jembatan Ampera beberapa waktu lalu.

"Karena itu, kami meninjau dahulu lokasi kedua Jembatan Musi III dan Musi V yang akan dibangun ini. Apabila memungkinkan, di dua lokasi tersebut bisa saja dibangun terowongan bawah air dibandingkan jembatan,"kata dia.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Peter menjelaskan, setelah melakukan pengecekan secara detail di dua lokasi tersebut yakni dikawasan gandum untuk Musi V dan Pulau Kemarau untuk Musi III pihaknya akan melakukan pemaparan kepada tim BBPJM wilayah III.

"Kalau lokasinya cocok untuk dibangun terowongan bawah air, ini akan menjadi yang pertama," kata dia.

Tambah dia, tantangan terbesar untuk membangun jembatan adalah pembebasan lahannya. Namun pembangunan *immersed tunnel* ini tidak membutuhkan pembebasan lahan sebanyak membangun jembatan.

Lanjut dia, kalau membangun jembatan, harus membangun *clearance ramp* untuk ruas jalan pendekat.

"*Clearance* pun akan semakin panjang dan lebar apabila batas minimal jembatan ke permukaan air semakin tinggi. Biaya pun akan membengkang," jelas dia.

Namun, berbeda dengan *immersed tunnel* yang berada di dalam tanah bawah sungai, tidak membutuhkan *clearance* dan tidak ada batas ketinggian untuk transportasi perairan.

"Untuk waktu konstruksi *immersed tunnel* pun rata-rata satu tahun lebih pendek daripada membangun jembatan di tempat yang sama,"kata dia.

Ia menjelaskan konstruksi *Immersed tunnel* terdiri dari beberapa segmen yang disambung yang dibangun di tempat lain sebelum ditempatkan di lokasi penempatannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Selama membangun segmen konstruksi utamanya di tempat lain, pengerjaan pondasi dalam bawah tanah pun bisa dilakukan," tambah dia.

Ia mengatakan, dana yang dibutuhkan untuk membangun terowongan bawah air relatif sama, tidak terlalu berbeda dengan pembangunan jembatan.

"Sedangkan untuk biaya perawatannya lebih murah serta umur bangunannya pun bisa mencapai 100 hingga 150 tahun, sedangkan jembatan hanya bertahan berkisar 70-80 tahun," tegas dia.

Kepala BBPJM wilayah III Thomas Setiabudi Aden mengatakan kementerian kantor Pekerjaan Umum telah bekerjasama dengan pihak Belanda untuk melakukan pekerjaan jembatan disini.

"Pihak kedutaan Belanda ini datang untuk melihat, mempelajari dahulu untuk progres pembangunan jembatan musu di Palembang ini," kata dia.

Diakuinya, awalnya pembangunan Musi III ini akan dilakukan seperti jembatan namun karena ada masalah yang mengganggu nilai sejarah maka diganti dengan sistem konstruksi *Immersed Tunnel* atau terowongan bawah tanah.

"Musi III awalnya mau jembatan yang punya kelebihannya memiliki ikon, namun kita ada *problem*. Adanya daerah bersejarah yang terkena karena itu, kita coba kalau kita lewat bawah ganggu gak sih namun ini masih kita pelajari," kata dia.

Thomas mengatakan, penerapan konstruksi *Immersed Tunnel* ini dikatakannya sebenarnya menelan biaya yang lebih murah seharusnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hal ini dikarenakan selain pembebasan lahan yang tak banyak, untuk konstruksi juga lebih mudah. "Kalau kita lihat sistem *tunnel* ini kan lebih cepat bukan seperti sistem ngebor, kita bikin *tunnel* didarat dan akan ditanam dibawah," kata dia.

Ia mengatakan dengan menggunakan sistem *Tunnel* ini dinilai akan lebih murah dibandingkan sistem lainnya. Untuk pembiayaan untuk jembatan musi III ini pihaknya telah menyiapkan dana sekitar Rp600 hingga Rp700 miliar.

Nantinya, apabila jembatan musi III ini akan menggunakan sistem konstruksi *tunnel* ini akan menjadi yang pertama di Indonesia.

"Ini bakal jadi yang pertama di Indonesia karena belum ada di Indonesia dan kita ingin ini ada di Palembang," jelas dia.

Ia mengatakan Musi III ini sedikit lebih panjang dari jembatan musi II karena lintasannya pun juga panjang.

"Secara detail berapa panjang, saya kurang hafal namun jembatan musi III ini akan melewati pulau kemarau yang nantinya rencana kita akan dibuat semacam museum di pulau kemarau tersebut," tegas dia.

Thomas mengatakan progres pembangunan jembatan musi III ini lebih diprioritaskan dibandingkan jembatan musi V karena untuk mengembangkan Palembang dirinya punya mimpi Palembang mempunyai 3 jalan lingkar besar dan radial yang memotong.

"Dan musi III ini bagian dari satu jalan lingkar yang menghubungkan *airport*," jelas dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Rencana pembangunan musii III dan musii V masih dalam tahap *feasibility study* yang akan dimulai tahun depan. Tahun ini kita sudah bangun dua jembatan satu provinsi dan satu kita,"kata dia.

Tambah dia, Belanda yang lebih berpengalaman dalam membangun terowongan bawah air, menilai terowongan lebih efisien dibandingkan jembatan untuk infrastruktur penyeberangan sungai.

Thomas menuturkan, pihaknya telah menetapkan sembilan infrastruktur penyeberangan Sungai Musi, baik itu terowongan maupun jembatan dalam rencana strategis jangka panjang pembangunan di Sumatera Selatan.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. KEMENHUB BERENCANA BUKA PENERBANGAN MASKAPAI NASIONAL KE SWISS

JAKARTA - Menteri Perhubungan (Menhub) Ignasius Jonan dan Wakil Presiden/Menteri Lingkungan Hidup, Transportasi, Energi, dan Komunikasi Konfederensi Swiss Doris Leuthard membahas peluang maskapai nasional terbang ke Swiss. Pembahasan tersebut dilakukan pada *bilateral meeting* antara Indonesia dan Swiss di Kantor Kementerian Perhubungan, Kamis (22/3) kemarin.

Dalam *bilateral meeting* ini juga dilakukan penandatanganan *the Renewed Agreement between the Government of the Republic of Indonesia and the Swiss Federal Council relating to Scheduled Air Services* oleh Jonan dan Leuthard. Pembaruan persetujuan tersebut untuk mengakomodasi kepentingan yang lebih luas *Air Service Agreement* (ASA) kedua negara.

Jonan mengatakan, meskipun belum ada maskapai nasional yang menerbangi Swiss, perjanjian ini sebagai jalan pembuka agar di masa mendatang maskapai nasional dapat terbang ke Swiss.

INDONESIA

Project Update

"Perjanjian ini dibuat agar mudah-mudahan nanti maskapai Indonesia dapat terbang ke Swiss. Oleh karena itu, ini dibuat agar ada ruang untuk melakukan hal tersebut," kata Jonan dalam pernyataan tertulisnya, Kamis (31/3) kemarin.

Sebelumnya, Pemerintah Indonesia dan Pemerintah Konfederasi Swiss telah menandatangani Persetujuan Lalu Lintas Udara pada 14 Juni 1978 dan mulai berlaku sejak 4 Juli 1980. Perjanjian tersebut memuat ketentuan rute jalur penerbangan dan kesepakatan untuk saling mematuhi peraturan penerbangan internasional, termasuk dari segi keamanan.

Dalam kunjungannya ke Indonesia, Wakil Presiden Swiss Doris Leuthard juga membawa perwakilan dari beberapa perusahaan Swiss diantaranya adalah ABB Group, Huber Suhner Group, Meyer Burger Technology Ltd, dan RUAG Aviation. Lebih jauh, Jonan menyatakan kunjungan tersebut sebagai permulaan untuk membuka peluang kerja sama antara kedua negara. Jonan juga menjelaskan perusahaan Swiss menawarkan produknya masing-masing, seperti mobil listrik dan *Multi Tie Tamper* (MTT). "Semua penawaran tersebut nanti dijajaki oleh masing-masing subsektor," jelas Menhub.

Swiss adalah mitra penting Indonesia di bidang perdagangan, investasi, pariwisata, dan kerjasama pembangunan. Untuk sektor transportasi, Swiss sebagai negara *landlock* mengandalkan transportasi udara dan darat untuk mendukung perekonomiannya.

Kebijakan Swiss di bidang transportasi udara kini lebih terbuka dibandingkan 10 tahun lalu terutama untuk penjualan dan pemasaran jasa transportasi udara, jasa pemesanan *online*, serta pemeliharaan dan perbaikan pesawat udara. Pihak ketiga atau perusahaan asing dapat masuk ke pasar Swiss untuk jasa *groundhandling* selama tercantum dalam persetujuan bilateral ASA.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pada sektor transportasi udara, Indonesia dan perusahaan asal Konfederasi Swiss telah bekerja sama untuk mengembangkan bisnis komponen pesawat. Untuk sektor perkeretaapian, perusahaan Swiss yang memproduksi lokomotif, Stadler Rail Group sedang menjajaki kerja sama dengan Indonesia dan juga telah melakukan kerja sama dengan Pemerintah Kota Surabaya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PROYEK SEMANGGI INTERCHANGE MULAI DIBANGUN PEKAN DEPAN

JAKARTA - Proyek penambahan ruas jalan layang di Jembatan Semanggi atau Semanggi *Interchange* akan mulai dibangun pada 8 April pekan depan. Ditargetkan, pengerjaan proyek tersebut rampung pada 2017 mendatang.

"Tanggal 8 April, Jumat pekan depan akan *groundbreaking*. Juli atau Agustus 2017 ditargetkan selesai. Swasta yang bangun," kata Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama (Ahok) di Balai Kota, Jakarta, Kamis (31/3) kemarin.

Dia mengatakan sudah melapor juga kepada Presiden RI Joko Widodo (Jokowi) terkait dengan pembangunan jalan layang ini. Presiden Jokowi pun menyetujui dan meminta pembangunannya dipercepat.

"Pokoknya sebelum akhir 2017 selesai, sebelum Asian Games 2018 dimulai sudah bisa digunakan. Nanti Pak Jokowi yang resmikan," ujarnya.

Ahok menjelaskan, PT Wijaya Karya (Tbk) sebagai pemenang lelang tender akan membangun jalan layang tersebut. Pembiayaannya dari perusahaan pengembang asal Jepang, Mori Building Company sebagai kompensasi pengajuan kenaikan Koefisien Luas Bangunan (KLB).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Lebih lanjut dia mengungkapkan nilai pembangunan jalan layang Semanggi ternyata dibawah perkiraan awal. Sebelumnya, perkiraan pembangunan akan menelan dana hingga Rp540 miliar.

"Anggarannya dulu kami hitung Rp500 miliar. Waktu lelang ternyata hanya Rp300 miliar," kata Ahok.

Menurut Ahok, sisa kelebihan uang dari perkiraan awal akan dialihkan untuk membangun *ducting* di sepanjang Jalan Sudirman dan Jalan MH Thamrin. Karena kompensasi untuk menaikkan KLB bagi Mori Building Company mencapai Rp570 miliar.

"Jadi nanti lebihnya itu Rp270 miliar, kami mau bikin ducting di Jalan Sudirman dan Jalan Thamrin," ujarnya.

Ahok menambahkan, pembangunan jalan layang Semanggi ini merupakan pemasangan beton pracetak atau *precast* pertama di Indonesia. Karena memasang *precast* yang membentang sepanjang 80 meter.

"Ini sejarah sipil pertama Indonesia yang memasang *precast* membentang sepanjang 80 meter di atas Semanggi. Jadi ini pertama kali sejarah Semanggi kami konstruksi sipil luar biasa," tandasnya.

KURANGI KEMACETAN

Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta Yusmada Faizal mengatakan, Pemprov DKI telah menuntaskan penyusunan kontrak pembangunan dengan PT Wijaya Karya. "Kontraknya (dengan Wijaya Karya) sudah masuk. Penambahan ruas jalan ini kami lakukan untuk membantu mengurai kemacetan," ujar Yusmada.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Lebih lanjut Yusmada menerangkan, keberadaan dua ruas jalan layang akan mengurangi kemacetan dan membuat lalu lintas lebih lancar. Dia mengatakan, kendaraan tak perlu lagi mengantre untuk berubah arah. Kendaraan cukup menggunakan jalan layang yang disediakan untuk berpindah arah ke ruas Blok M-Bundaran HI atau Grogol-Cawang dan sebaliknya.

"Detail desainnya sudah dikeijakan sejak Februari sehingga 8 April pencaangan bisa dilakukan," ujar Yusmada.

Untuk diketahui, rencana pengembangan Jembatan Semanggi, yang dibangun sejak zaman pemerintahan Presiden Soekarno, dengan menambahkan *fly over* itu disampaikan Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama untuk pertama kali pada Juli 2015.

Penambahan ruas jalan layang akan memisahkan arus lalu lintas yang melintasi Jembatan Semanggi. Jalan layang akan menghubungkan kawasan Jalan Sudirman dari arah Senayan ke Jalan Gatot Subroto yang mengarah ke Cawang, serta Jalan Gatot Subroto yang mengarah dari Grogol menuju ke Kebayoran Baru.

Pembangunan direncanakan memakan waktu 17 bulan. Pembangunan itu merupakan salah satu langkah Pemprov DKI menyiapkan Jakarta menjadi tuan rumah Asian Games 2018.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

13. WHITESKY AVIANTION BELI 30 HELIKOPTER

JAKARTA - PT Whitesky Aviation berencana membeli 30 unit helikopter tipe 505 Jet Ranger X yang diproduksi oleh Textron Bell Helicopter senilai US\$36 juta. Helikopter berkapasitas tiga penumpang itu diproyeksikan datang bertahap mulai akhir tahun ini hingga 2020, dengan tahap awal kedatangan sebanyak dua unit.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

CEO Whitesky Aviation Denon Prawiraatmadja mengatakan, pembelian 30 helikopter itu untuk memberikan pelayanan transportasi udara antarkota yang jaraknya relatif dekat. Karena itu, kata dia, pihaknya memilih helikopter tipe tersebut agar dapat dinikmati oleh berbagai kalangan dengan biaya relatif rendah, karena biaya produksinya yang memang rendah.

"Visi kami ingin menjadi penyedia jasa transportasi terbaik yang menawarkan fleksibilitas kepada para pelanggan kami tanpa mengurangi sedikitpun standar keselamatan dan pelayanan yang ada," kata Denon di Jakarta, Kamis (31/3) kemarin.

Denon menjelaskan, beberapa negara maju dan berpenduduk padat, sudah memanfaatkan teknologi helikopter sebagai transportasi antarkota, seperti Brazil dan Amerika dengan penerbangan mencapai 1.500 hingga 2.000 per hari. Pada 2026, Tiongkok diprediksikan memiliki 1.500 helikopter untuk transportasi antarkota. Sedangkan, Indonesia yang negara kepulauan dengan penduduk 250 juta, baru memiliki sekitar 200 helikopter.

Karena itu, menurut dia, pihaknya akan membuka rute jarak antarkota itu seperti Jakarta-Bandung. Denon mengungkapkan, apabila helikopter sudah bisa datang pada akhir 2016, rute Jakarta-Bandung diperkirakan mulai dibuka pada 2017.

"Sebagai contoh perjalanan Jakarta-Bandung hanya memerlukan waktu 40 menit saja dengan kisaran biaya Rp3,5 juta per orang atau Rp10 juta per trip. Selain berfungsi sebagai taksi udara, helikopter ini juga digunakan untuk mendukung program *tourism* " imbuh Denon.

Menurut Denon, dalam rangkaian pembelian 30 helikopter itu, akan dilakukan penandatanganan *letter of intent* yang akan dilakukan oleh PT Whitesky Aviation dan Textron Bell Helicopter pada 4 April 2016 di Jakarta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Helikopter type 505 Jet Ranger X berdaya angkut 608 kg ini dapat melaju 232 km per jam dengan daya tempuh 667 km (3,5 jam). Armada ini pun menggunakan system navigasi Garmin G1000 H yang terintegrasi dengan sistem avionik dan mesin Turbomeca Arrius 2R dengan *Dual Channel Full Authority Digital Engine Control* (FADEC) yang dapat membantu dan meringankan kerja pilot.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. KEMENHUB KEMBANGKAN PELABUHAN BARUS RP 34,279 MILIAR

KOTA BARUS adalah sebuah kecamatan di Kabupaten Tapanuli Tengah, Sumatera Utara, Indonesia. Kota Barus terletak pada Koordinat 02° 02'05" - 02° 09'29" Lintang Utara. 98° 17'18" - 98° 23'28" Bujur Timur. Sebelah Utara berbatasan dengan Kecamatan Andam Dewi, sebelah Selatan dengan Kecamatan Sosor gadong, sebelah Timur dengan Kecamatan Barus Utara, sebelah Barat berbatasan dengan Samudera Hindia.

Sebagai pintu gerbang perekonomian kota Barus adalah pelabuhan barus yang terletak di pantai barat laut provinsi Sumatera Utara menghadap ke Samudra Hindia. Fasilitas transportasi laut di Pelabuhan Barus dibangun sejak tahun 2013 sampai dengan tahun 2015 dibiayai dari APBN dengan nilai investasi sebesar Rp34,279 miliar.

Tantangan pembiayaan pembangunan pelabuhan yang diatasi oleh pemerintah pusat dapat mendorong terwujudnya kebangkitan ekonomi nasional sebagaimana diamanatkan dalam visi nawacita. Selain itu, konektifitas antar pulau akan mengembangkan roda perekonomian serta dapat memaksimalkan pemanfaatan sumber daya alam di area pulau tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Beberapa fasilitas yang tersedia di Pelabuhan Barus, antara lain terdiri dari Dermaga dengan ukuran 35 x 8 m2, *Trestle* I berukuran 15 x 6 m2, *causeway* berukuran 155 x 6 m2 dengan kedalaman alur -5 mLWS. Fasilitas tersebut akan meningkatkan proses hilir raudik kapal secara maksimal dan meminimalisir penumpukan kapal yang akan mengangkut barang maupun penumpang.

Sementara untuk fasilitas darat memiliki terminal penumpang seluas 15 x 7 meter persegi, pos jaga 3x3 meter 2, lapangan penumpukan 15 x 32 meter persegi, tangki air dan lampu penerangan, gudang serta lapangan parker. Fasilitas tersebut akan meningkatkan serta memudahkan penumpang transit sebelum menggunakan kapal laut perintis. Dengan fasilitas tersebut, pelabuhan Barus bisa disandari oleh kapal *General Cargo* ukuran 1000 DWT.

Melalui Pembangunan fasilitas transportasi laut ini diharapkan dapat memberikan manfaat yang signifikan khususnya dalam meningkatkan aksesibilitas transportasi laut dan angkutan laut perintis bagi masyarakat serta meningkatkan roda perekonomian di Kabupaten Tapanuli Tengah. Fasilitas transportasi laut ini rencananya akan diresmikan pengoperasian oleh Presiden Jokowi tahun 2016 ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. PROGRES KONSTRUKSI WADUK LOGUNG CAPAI 21%

JAKARTA - Progres pembangunan Bendungan Logung di Kudus, Jawa Tengah, hingga kini telah mencapai 20,85%. Proyek bernilai Rp604 miliar tersebut ditargetkan selesai pada Desember 2018.

Direktur Jenderal Sumber Daya Air Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Mudjadi menuturkan, ada empat lingkup

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

pekerjaan pembangunan Bendungan Logung. Pertama adalah pembuatan sistem pengelak yang mencakup pembuatan saluran pengelak sepanjang 370 meter dengan bentuk *box culvert*. Ini untuk mengelakkan debit banjir sebesar 189,265 meter kubik (m³)/detik. Selain itu, akan dibangun pula *cofferdam* konstruksi timbunan tanah random.

"Setelah saluran pengelak selesai, selanjutnya akan dimulai penggalian pondasi tapak Bendungan Logung, dengan lebih dulu membendung Sungai Logung untuk dibuat *cofferdam*. Selama pembuatan *cofferdam*, aliran Sungai Logung dialihkan melalui saluran pengelak," ujar dia dalam siaran tertulisnya di Jakarta.

Lingkup pekerjaan kedua, sambung dia, adalah pembangunan *spillway* atau bangunan pelimpah di sisi kanan bendungan dengan tipe pelimpah samping termasuk *chute* dan *stilling basin*. Adapun daya tampung bangunan pelimpah ini mencapai 878,711 m³/detik.

Selanjutnya, pembangunan tubuh bendungan dengan urugan tanah random dengan inti tegak. Tinggi tubuh bendungan mencapai 56 meter dari pondasi, panjang 350 meter, kemiringan hulu 1:36 dan kemiringan hilir 1:2,5. Terakhir adalah pekerjaan pembuatan sistem pengambilan (*intake*) dengan tipe menara menggunakan beton bertulang berketinggian 31,79 meter.

Menurutnya, pembangunan Bendungan Logung memiliki beberapa manfaat, antara lain mampu mengendalikan banjir dengan debit 104,501 meter kubik per detik dan penyediaan air untuk sarana air baku Kabupaten Kudus sebesar 200 liter per detik. Selain itu Bendungan Logung juga mampu menyediakan energi listrik dengan kapasitas 0,5 Megawatt dan untuk kebutuhan irigasi seluas 5.354 hektare.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

16. PEMERINTAH TUNJUK SWASTA BANGUN PELABUHAN JAMBI

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menunjuk PT Wahyu Samudera Utara (WSI) sebagai pelaksana proyek pembangunan dan pengelolaan pelabuhan Terminal Peti Kemas di Desa Tebat Patah, Kabupaten Muaro Jambi, Provinsi Jambi.

Dengan penunjukan kepada pihak swasta itu, pelabuhan yang ditaksir senilai Rp456 miliar itu menjadi pelabuhan umum swasta murni pertama di Indonesia.

Kepala Bagian Organisasi dan Humas Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub Bambang Sutrisna menjelaskan, penunjukan WSI tersebut sesuai Surat Menteri Perhubungan Nomor PL 102/1/22/PHB 2016 tanggal 17 Maret 2016.

"Ke depan bentuk kegiatan pembangunan dan pengelolaan Pelabuhan dan Terminal Petikemas PT WSI ini akan dituangkan dalam bentuk perjanjian konsesi antara Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas III Talang Duku dengan PT Wahyu Samudera Indah," ungkap Bambang dalam siaran pers, belum lama ini.

Pembangunan pelabuhan oleh PT WSI, kata Bambang, merupakan bentuk nyata kerja sama pemerintah dengan swasta dalam pengembangan dan pengelolaan infrastruktur pelabuhan. Rencana proses pembangunan pelabuhan PTWSI akan dilaksanakan selama tiga tahun, dimana pada 2016 merupakan tahap pembersihan dan penimbunan lahan, pada 2017 adalah tahap pembangunan konstruksi, dan tahun 2018 siap untuk dioperasikan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 30

Presented By : www.tender-indonesia.com

Beberapa fasilitas yang akan dibangun tersebut, antara lain meliputi pembangunan dermaga dengan ukuran 205 x 25 meter persegi (m²) dan lahan penimbunan seluas 16 ha. Nantinya, pelabuhan PT WSI ini akan mampu disandari oleh kapal yang berukuran 1.500-4.000 DWT dengan kapasitas kontainer sebesar 10.000-15.000 TEUs per bulan.

Sebelum melaksanakan pembangunan infrastruktur pelabuhan dimaksud, PT WSI berkewajiban untuk memenuhi persyaratan berupa analisis dampak lingkungan (amdal), menyelesaikan proses sertifikat kepemilikan lahan dari Badan Pertanahan Nasional (BPN) yang akan digunakan sebagai terminal peti kemas di Desa Tebat Patah Kabupaten Muaro Jambi.

"PT WSI juga harus berkoordinasi dengan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Talang Duku Jambi dalam rangka penyusunan Rencana Induk Pelabuhan Talang Duku sebagai pedoman pembangunan dan pengembangan terminal peti kemas serta mematuhi ketentuan peraturan perundang undangan di bidang keselamatan pelayaran," terang Bambang.

Bambang menambahkan, penunjukan PT WSI tersebut pun telah sesuai dengan ketentuan Undang-Undang (UU) No 17/2008 tentang Pelayaran, Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 61 Tahun 2009 sebagaimana diubah dengan PP Nomor 64 Tahun 2015 tentang Kepelabuhanan, dan Peraturan Menteri Perhubungan (PM) Nomor 15/2015 tentang Konsesi dan Bentuk Kerjasama lainnya antara Pemerintah dan Badan Usaha Pelabuhan.

"Dalam hal pemberian konsesi melalui mekanisme penugasan atau penunjukan harus memenuhi ketentuan bahwa Badan Usaha Pelabuhan dimaksud harus menguasai atau memiliki lahan sendiri serta investasi sepenuhnya dilakukan oleh Badan Usaha Pelabuhan dengan tidak menggunakan pendanaan yang bersumber dari APBN/APBD," imbuh Bambang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

PT WSI, sambung Bambang, ditetapkan sebagai Badan Usaha Pelabuhan (BUP) berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 525 Tahun 2011, karena telah menyampaikan usulan proyek kerja sama pembangunan dan pengelolaan Terminal Petikemas di Desa Tebat Patah, Kabupaten Muaro Jambi.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Jumat, 01 April 2016 ada 911 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Papua Barat terdapat beberapa tender seperti :

Civil Construction : 5

Consultant : 6

Heavy Equipment & Services : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mice, Advertising & Travel : 1

Total Tender : 14

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

18. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 01 APRIL 2016 SEBANYAK 911 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 911 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Pembuatan Rack Esp Workshop Wows PT Pertamina EP Asset 2 Limau Field - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2.
2. Perbaikan Hanger Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Di Seluruh Area LOC-I PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. 8 (eight) units Automatic RTG Crane (A-RTG) 21 (twenty one) units Terminal Tractor and Chassis 1 (one) package Terminal Operating System (TOS) - Pemilik Proyek : PT Prima Multi Terminal.

Info News Tender Indonesia Tanggal 01 April 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION